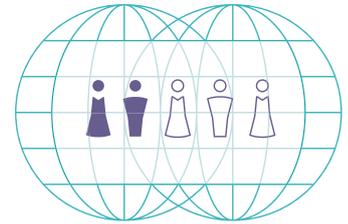


Panorama del comercio de emisiones

Un sistema de comercio de emisiones (SCE) es un instrumento de mercado diseñado para reducir emisiones de gases de efecto invernadero (GEI). Se basa en el principio de “tope y comercio” (“cap and trade”). El gobierno impone un límite máximo o tope sobre las emisiones totales de uno o más sectores de la economía. Las compañías en estos sectores deben contar con un permiso por cada tonelada de emisiones emitida. Pueden recibir o comprar permisos, y comerciar con otras compañías.



**2 DE CADA 5 PERSONAS
EN EL MUNDO**

viven en una jurisdicción que opera, prepara o considera un SCE



EL COMERCIO DE EMISIONES SE EXTIENDE POR TODO EL MUNDO

Ha pasado una década desde que el primer mayor sistema de comercio de emisiones (SCE) de gases de efecto invernadero gases – el Sistema de Comercio de Emisiones Europeo (EU ETS por sus siglas en inglés) – entró en operación. Transcurridos diez años, en la actualidad existen 17 SCE en operación en cuatro continentes que, en su conjunto, producen 40% de la riqueza global (en términos de su Producto Interno Bruto). Con una docena más de gobiernos considerando implementar un SCE, el comercio de emisiones ha emergido como un instrumento clave en la lucha global contra el cambio climático.

CADA SISTEMA ES ÚNICO

Los gobiernos pueden diseñar su SCE de manera que se adapte a las condiciones locales, por lo que cada sistema representa su propio y único enfoque de comercio de emisiones. Los sistemas operan actualmente en un rango amplio de jurisdicciones desde mega-ciudades como Tokio, pasando por provincias en Estados Unidos y Canadá, así como a nivel supranacional como en la Unión Europea. Las características de diseño difieren entre sistemas, al igual que los gases de efecto invernadero y los sectores económicos que cubren. Mientras que la mayoría de sistemas cubren al sector industrial y al de generación de energía eléctrica, un SCE también puede diseñarse para reducir emisiones en otros sectores de la economía.

| | | |
|---|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ■ Todos excepto RGGI ■ Todos excepto Saitama ■ Suiza ■ Tokio ■ Pekín ■ República de Corea ■ Saitama | <ul style="list-style-type: none"> ■ Shanghai ■ Shenzhen ■ Tokio ■ Pekín ■ California ■ Nueva Zelanda ■ Québec ■ República de Corea ■ Shanghai | <ul style="list-style-type: none"> ■ Nueva Zelanda ■ UE ■ República de Corea ■ Shanghai ■ Nueva Zelanda ■ República de Corea ■ Nueva Zelanda |
|---|---|---|

Las jurisdicciones entre paréntesis indican una cobertura río arriba o upstream.



LOS SISTEMAS EXISTENTES ESTÁN MADURANDO Y SE ESTÁN VINCULANDO

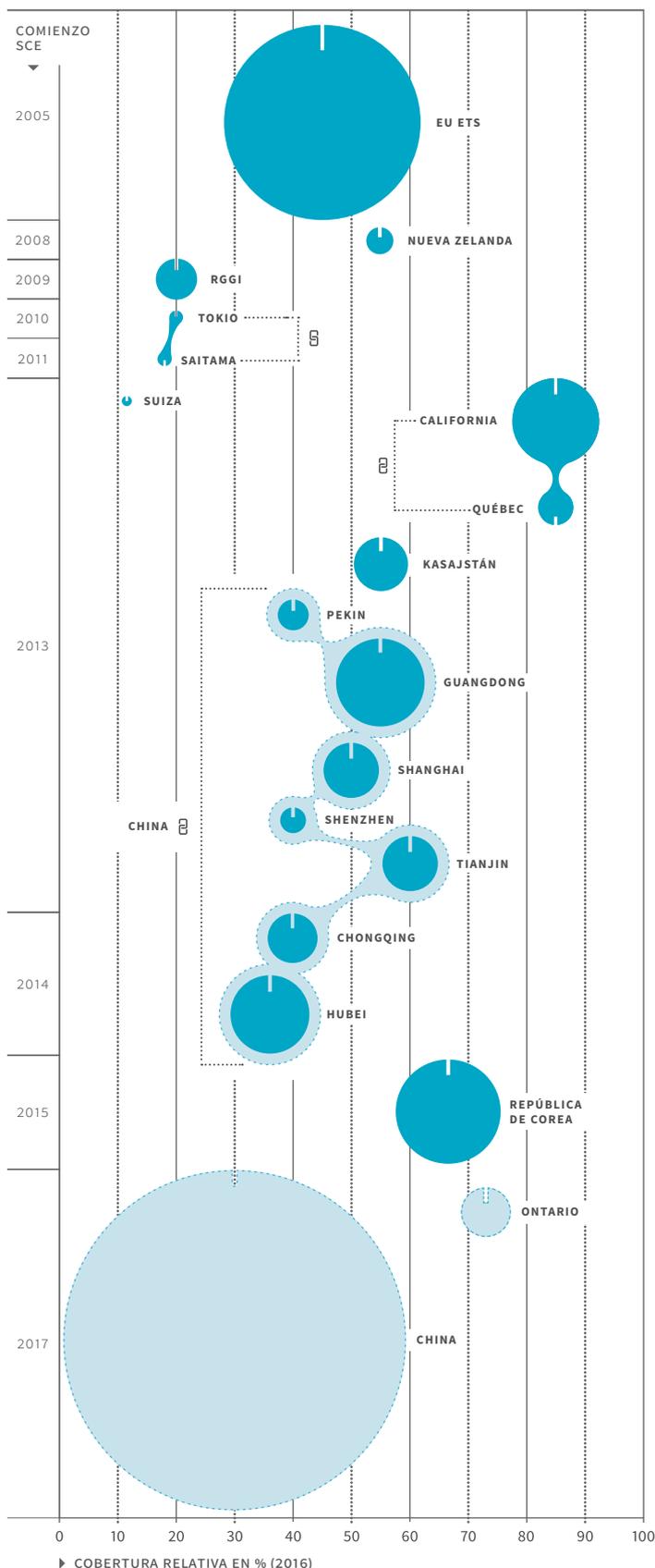
La generación pionera de SCE ha evolucionado y refinado sobre la base de las lecciones adquiridas en los últimos años. La Iniciativa Regional de Gases de Efecto Invernadero ('RGGI' por sus siglas en inglés), una colaboración entre nueve estados del noreste y de la región atlántica central de Estados Unidos, logró una ambiciosa reforma en 2012 y se ha posicionado como un modelo atractivo para asegurar el cumplimiento de la reciente regulación nacional que aplicará a las centrales eléctricas (el Plan de Energía Limpia o 'Clean Power Plan'). En Europa, se está llevando a cabo una reforma estructural del EU ETS. Como primer paso, se introducirá una Reserva de Estabilidad de Mercado o 'Market Stability Reserve', que facilitará el ajuste del sistema a factores externos como cambios tecnológicos o crecimiento económico. Nueva Zelanda también está considerando una segunda revisión de su sistema.

Otra tendencia importante en los SCE existentes es la vinculación o 'linking', mediante la cual dos o más jurisdicciones conectan sus mercados de carbono, permitiendo que los permisos se compren y vendan en todos los sistemas interconectados. En 2014, California y Quebec vincularon sus sistemas con éxito. En 2015, los combustibles para el transporte se incluyeron en el sistema conjunto y su mercado de carbono se duplicó en volumen; ahora cubre el 85% de sus emisiones totales. Este sistema conjunto podría ampliarse aún más, ya que Ontario anunció su intención de establecer un SCE y vincularlo con el mercado de carbono de California-Quebec. Adicionalmente, Tokio, la primera jurisdicción en establecer un SCE al nivel de ciudad, recientemente vinculó su sistema al de la provincia de Saitama. Finalmente, la Unión Europea actualmente negocia un vínculo con Suiza.

NUEVOS SISTEMAS EMERGEN

Mientras tanto, Asia se ha convertido recientemente en un centro de desarrollo de nuevos SCE. En 2015, la República de Corea se convirtió en el segundo país después de Kazajstán en implementar un SCE a nivel nacional en Asia. El sistema coreano es actualmente el segundo más grande en el mundo después del EU ETS. Al mismo tiempo, China cuenta con siete SCE pilotos que operan al nivel de ciudad y provincia, y está ganando una experiencia valiosa en la preparación para el lanzamiento de un mercado nacional de carbono. Una vez en funcionamiento, China será el hogar del SCE más grande del mundo. En otras regiones, como los Estados Unidos, el interés en el comercio de emisiones se ha incrementado desde el lanzamiento del Plan de Energía Limpia, el cual podría llevar a la expansión de los sistemas actuales o la creación de nuevos sistemas.

El tamaño de las burbujas muestra una estimación del tamaño del sistema basado en la cantidad de las emisiones cubiertas. La cobertura relativa indica el porcentaje de las emisiones reguladas por el SCE.



ACERCA DE LA ASOCIACIÓN INTERNACIONAL DE ACCIÓN CONTRA EL CARBONO 'INTERNATIONAL CARBON ACTION PARTNERSHIP' (ICAP): ICAP es un foro internacional de gobiernos nacionales y subnacionales enfocado en las mejores prácticas de comercio de emisiones. Su trabajo se basa en tres pilares: diálogo técnico, intercambio de conocimientos y desarrollo de capacidades. Para mayor información visite el [sitio web de ICAP](#), consulte el [mapa de ICAP](#) o siganos en Twitter [@icapsecretariat](#).