

**Contact Info**

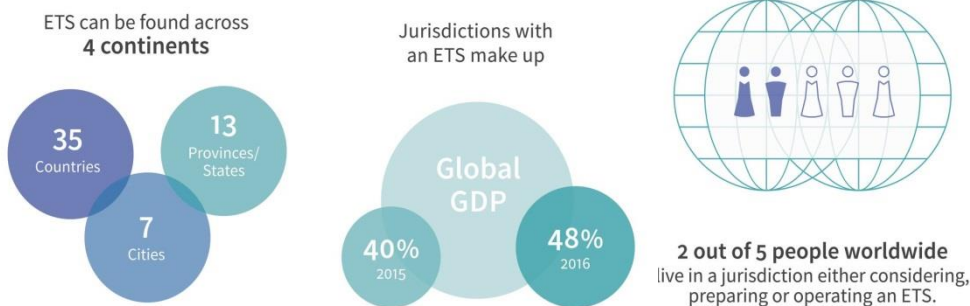
Constanze Haug, ICAP Project Manager:  
[constanze.haug@icapcarbonaction.com](mailto:constanze.haug@icapcarbonaction.com)

ICAP, Köthener Straße 2, 10963 Berlin, Germany

10. February 2015

보도자료

## 전 세계적으로 빠르게 성장 중인 배출권거래제



- 탄소시장의 성장과 기능 다양화는 배출권거래제를 성공시키는 주요 요인
- 세계 최초로 유럽연합 배출권거래제가 시행된 지 십년이 지난 현재, 총 17 여 개국이 배출권거래제도를 운영. 배출권거래제 시행 중인 국가들의 세계 경제(Global GDP) 점유율은 40%에 달함.
- 아시아, 배출권거래제의 새로운 허브로 성장. 2015 년 한국의 온실가스 배출권거래제 뿐만 아니라 중국 또한 2016 년부터 국가 차원의 배출권거래제 시행을 고려.

베를린 2015.02.10. 오늘 발간된 'ICAP Status Report 2015' 보고서는 세계 무대에서의 배출권거래제 성공 사례를 소개하고 있습니다. 2015 년을 기준으로 배출권거래제를 운영하는 국가는 4 대륙에 걸쳐 총 17 여 개국 (도시 및 지방 정부 포함)입니다.

2015 년은 여러모로 의미있는 해 입니다. 12 월 파리에서 열리는 제 21 차 유엔기후변화협약 당사국총회(COP21) 뿐만 아니라 배출권거래제도와 관련하여 중요한 이정표를 마련했기 때문입니다. 한국은 2015 년 1 월부터 온실가스 배출권거래제를 정식 시행하였고 중국 또한, 빠르면 2016 년부터 국가 단위의 탄소시장 출범을 검토하고 있습니다. 현재 전 세계적으로 운영 중인 배출권거래제도 역시, 기후변화에 효과적으로 대응하기 위해 그 역할이 나날이 확대되고 있는 실정입니다. 2014 년 세계 최초로 미국 캘리포니아 주와 캐나다 퀘벡 주는 탄소 시장을 연계했고, 2015 년 1 월부터 교통 및 수송 부분을 포함시켜 세계에서 세 번째로 큰 탄소시장으로 거듭났습니다. 세계 최초로 유럽연합 배출권거래제가 시행된지 십 년이 지난 현재,

배출권거래제를 운영하고 있는 국가들의 세계 경제(Global GDP) 점유율은 40%에 달합니다. 새로 발간된 'ICAP Status Report 2015' 보고서는 배출권거래제와 관련한 모든 개발과 동향을 소개하고 있습니다.

### 배출권거래제의 중요성을 집중 조명한 ICAP 2015 보고서

배출권거래제 성공 요인의 분석 결과, 한 가지 주요한 양상에 주목할 필요가 있습니다. “유연성(Flexibility)은 배출권거래제가 왜 정책 입안자들에게 효과적인 수단으로 거듭났는가에 대한 이유를 제공합니다.” ICAP 공동의장 겸 퀘벡 주 환경부 탄소거래소 부장 진-에베스 베노이트(Jean-Yves Benoit) 와 네덜란드 배출권 기관 부장 마크 알레시(Marc Alessie)는 다음과 같이 말했습니다. “ICAP Status Report 2015 보고서는 배출권거래제에 영향을 끼친 경제 및 정치 상황의 다양성을 조명하고 있습니다.”

최근들어 지리적 범위, 경제적 상황 및 에너지 구성요소가 각기 다른 국가들이 배출권거래제 도입을 검토하거나 운영 준비단계에 있습니다. 배출권거래제도를 시행하는데 있어서 하나의 보편적인 접근 방식보다, 개별 국가의 특성과 변동성을 고려한 맞춤형 정책이 배출권거래제를 성공으로 이끄는 요인이라고 전문가들은 분석하고 있습니다.

배출권거래제가 국가마다 다르기 때문에, 'ICAP Status Report' 보고서는 정책 입안자들이 필요한 자료를 한 눈에 볼 수 있도록 배출권거래제의 주요한 특성을 요약했습니다. 또한, 자료표(factsheets)를 통해 각 국가의 배출권거래제를 비교 가능하게 하고 구성 요소를 자세히 설명하고 있습니다. 뿐만 아니라, 본 보고서에는 가장 최근에 시행된 배출권거래제에 대한 세계 전문가들의 분석과 통찰이 포함되어 있습니다. 독일 환경부 공무원 더크 바인레히(Dirk Weinreich) 와 안겔리카 스무다(Angelika Smuda)는 유럽연합 배출권거래제 개정에 관한 독일 정부의 관점을, 동부지역 온실가스 이니셔티브(RGGI, Regional Greenhouse Gas Initiative)의 루이스 뉴(Lois New)와 저스틴 존슨(Justin Johnson)은 청정전력계획(The Federal Clean Power Plan) 아래, 배출권 이행 모델로서 작용하는 그들의 시스템을 설명하고 있습니다. 캐나다 퀘벡 주 환경부는 미국 캘리포니아 주와 결합된 배출권거래제 연계시장에 대한 경험을 공유합니다. 시노카본(SinoCarbon)사의 친 구오치양(Qian Guoqiang)과 유시양(Yu Si Yang)은 지역 단위의 배출권거래제 시범 사업에서 국가 차원의 배출권거래제로 전환하는 중국 배출권거래제에 대한 연구를 보고하며, 일본의 마사히로 키무라(Masahiro Kimura)는



세계 최초로 도시 단위의 배출권거래제를 시행한 도쿄 배출권거래제를 소개합니다. 뉴질랜드의 케이 해리슨(Kay Harrison)은 현재 논의중인 뉴질랜드 배출권거래제의 개혁 부분과 내수 시장에서의 그 성장 가능성에 초점을 맞췄습니다.

전문가들의 자문과 회담을 바탕으로 얻은 결론은 다음과 같습니다. 배출권거래제도의 성공 여부는 탄소시장의 성장과 기능 다양화에 달려 있으며, 제도를 개선시키기 위한 정책 입안자들의 끊임없는 노력과 헌신이 필요하다는 것입니다. ICAP 을 비롯한 국제단체와 세계 포럼은 배출권거래제를 성공적으로 운영하기 위해 다각도로 공헌하고 있습니다.

ICAP Status Report 2015 다운로드: <https://icapcarbonaction.com/status-report-2015>

#### ICAP 소개:

*국제탄소행동파트너십 (ICAP, The International Carbon Action Partnership)은 세계 무대를 배경으로 배출권거래제의 주요 이슈 및 글로벌 탄소시장 출범 가능성을 논의하기 위해 지역, 국가, 지방정부 및 공공기관의 상호협력을 이끌고 있습니다. 2007 년 ICAP 창립 이래로 현재까지 30 여 개의 국가 및 지방정부가 회원으로 있습니다. 자세한 정보는 홈페이지([www.icapcarbonaction.com](http://www.icapcarbonaction.com)) 를 참조해 주십시오.*

온실가스 배출권거래제와 관련한 소식이 궁금하시다구요? ICAP 뉴스레터를 구독해주세요! 구독신청은 홈페이지 [www.icapcarbonaction.com](http://www.icapcarbonaction.com) 혹은 트위터 @ICAPSecretariat 통해 가능합니다.