

Contact Info

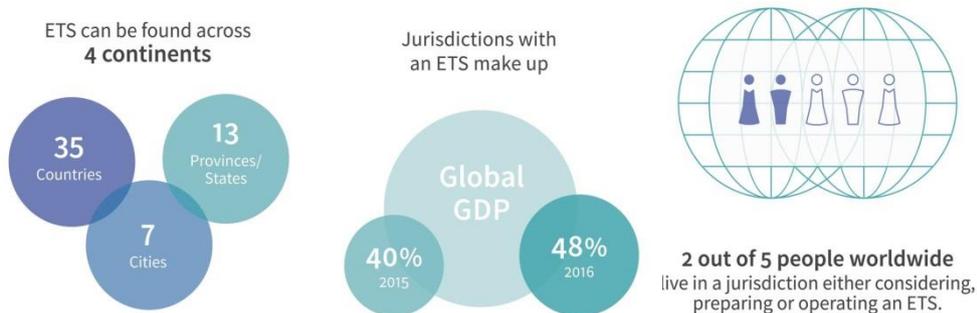
Constanze Haug, ICAP Project Manager:

Constanze.haug@icapcarbonaction.com

ICAP, Köthener Straße 2, 10963 Berlin, Germany

10. 02. 2015

EL COMERCIO DE DERECHOS DE EMISIÓN EXPERIMENTA UN RÁPIDO DESARROLLO GLOBAL



- Una década después del lanzamiento del primer régimen de derechos de emisión en la Unión Europea, actualmente funcionan 17 sistemas distintos en cuatro continentes. Estas regiones representan el 40 % del PIB global.
- Asia se está convirtiendo en el nuevo centro de mercados de carbono: la República de Corea lanzó su sistema nacional en enero y China se encuentra desarrollando un mercado de carbono nacional que se espera lanzar en 2016.
- El crecimiento y la diversificación de los mercados de carbono son un éxito.

Berlín, 10/02/2015. El informe anual de la del foro internacional 'International Carbon Action Partnership' ('ICAP Status Report 2015') publicado hoy remarca el éxito mundial de los sistemas de comercio de derechos de emisión de gases de efecto invernadero. Actualmente se encuentran en funcionamiento 17 sistemas de comercio de emisiones distintos en cuatro continentes. Este año es decisivo para la lucha global contra el cambio climático, en primer lugar por la Conferencia de la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (CMNUCC) en diciembre en París, y en segundo lugar porque este año representa un hito significativo para el comercio de emisiones. Además del lanzamiento del sistema nacional de la República de Corea en enero, China está tomando pasos importantes hacia el desarrollo de su mercado de carbono nacional, cuyo lanzamiento está previsto para 2016. A medida que los sistemas existentes maduran y se expanden adquieren un papel más importante en la lucha contra el cambio climático. A ello se suma el establecimiento de vínculos formales entre los mercados de California y Quebec en 2014. Al incluir el sector del transporte en este sistema conjuntos, este representa actualmente el tercero más grande en el mundo. Un década después del lanzamiento del primer comercio de emisiones en la Unión Europea, las jurisdicciones que operan mercados de emisiones representan 40% del PIB global. Todos estos acontecimientos se encuentran ilustrados y contextualizados en el nuevo 'ICAP Status Report 2015'.



El informe muestra las razones detrás de la importancia actual del comercio de emisiones

Un aspecto central en este éxito se destaca: “La flexibilidad es la razón por la cual el comercio de emisiones ha evolucionado como herramienta tan atractiva para responsables políticos”, comentan los copresidentes de ICAP, Jean-Yves Benoit, jefe del equipo de mercados de carbono del Ministerio del Medio Ambiente de Quebec y Marc Allesie, jefe de la Autoridad Holandesa de Emisiones. “El informe remarca la gran diversidad de contextos económicos y políticos en los cuales un sistema de comercio de emisiones han sido aplicados.” Actualmente existen sistemas de comercio de emisiones en jurisdicciones cuyos perfiles geográfico, económicos y energéticos varían considerablemente. En el comercio de emisiones, no existe un método universal. De hecho, la variedad y la individualidad de los sistemas son una clave del éxito.

Como cada sistema de comercio de emisiones es único, el informe de ICAP ofrece un resumen compacto de las tendencias en el comercio de carbono. Detalladas fichas técnicas de cada sistema permiten una comparación en profundidad de los sistemas individuales y sus características de diseño. Expertos internacionales ofrecen una mirada interna en los desarrollos actuales del comercio de emisiones. Dirk Weinrich y Angelika Smuda del Ministerio Alemán de Medio Ambiente proveen una perspectiva alemana de la reforma del comercio de emisiones Europeo, mientras que Lois New y Justin Johnson de la Iniciativa Regional de Gases de Efecto Invernadero (RGGI) destacan su sistema como un modelo a seguir para cumplir el compromiso del propuesto plan estadounidense 'Federal Clean Power Plan'. A su vez, el Ministerio de Medio Ambiente de Quebec comparte sus experiencias en la vinculación de su sistema con el de California. Qian Guoqiang y Yu Si Yang de SinoCarbon informan sobre la transición china de un sistema piloto a un comercio nacional de emisiones, y en Tokyo, Masahiro Kimura da una visión conjunta del primer comercio de emisiones en el mundo. Kay Harrison de Nueva Zelanda traza la evolución continua del Sistema de Comercio de Carbono de Nueva Zelanda y su transición hacia un sistema doméstico.

El crecimiento y la diversificación de los mercados de carbono son una historia exitosa que ha sido posible gracias a la dedicación de los encargados del diseño de políticas mediante un proceso continuo de diálogo y consultación, y al cual foros como ICAP contribuyen significativamente.

Descargue el informe 'ICAP Status Report 2015' (*inglés*) *Las gráficas informativas se puede descargar por separado*): <https://icapcarbonaction.com/status-report-2015>



International Carbon
Action Partnership

Sobre ICAP

El foro reúne gobiernos y autoridades públicas regionales, nacionales y subnacionales para debatir temas relevantes en el diseño de sistemas de comercio de emisiones y el camino hacia un mercado de carbono global. Treinta jurisdicciones nacionales y subnacionales se han asociado a ICAP como miembros desde su establecimiento en 2007. Más información:

www.icapcarbonaction.com

Está interesado en más novedades relacionadas al comercio de emisiones? Suscríbese a nuestro boletín informativo (*inglés, publicado trimestralmente*):

www.icapcarbonaction.com o síguenos en twitter [@ICAPSecretariat](https://twitter.com/ICAPSecretariat)