



**Datos de Contacto:**

Dr. Constanze Haug, Jefa del Secretariado  
de ICAP:

[constanze.haug@icapcarbonaction.com](mailto:constanze.haug@icapcarbonaction.com)

ICAP, Köthener Straße 2, 10963 Berlin, Germany

**Comunicado de Prensa**

**Una vez más el comercio de emisiones en el mundo avanzó significativamente:  
El *Status Report* de ICAP presenta los últimos acontecimientos en el comercio de  
emisiones**

- Con el lanzamiento de la fase inicial del Sistema de Comercio de Emisiones (SCE) nacional chino, China superó a la UE con el mercado más grande del mundo, regulando más de tres gigatoneladas de CO<sub>2</sub>e. El porcentaje global de emisiones reguladas por un SCE se triplicó con respecto al 2005, pasando de 5% a cerca de 15%, lo que representa siete gigatoneladas de dióxido de carbono.
- Reformas estructurales a los sistemas existentes ya están generando un incremento en los precios al carbono en la UE, California, Nueva Zelanda y la Iniciativa Regional de Gases de Efecto Invernadero (RGGI, por sus siglas en inglés) y garantizan que estos sistemas impulsen la descarbonización post 2020.

**Berlín, 28/02/2018.** El nuevo reporte de ICAP señala que el año 2017 marca un hito importante para el comercio de emisiones. La adopción de SCE en economías emergentes, las reformas estructurales y las nuevas iniciativas de cooperación han fortalecido la confianza en los mercados de carbono y ayudado a instituir el comercio de emisiones como una herramienta clave para alcanzar los objetivos del Acuerdo de París.

**Se triplica la proporción de emisiones reguladas por el comercio de emisiones**

El comercio de emisiones ha avanzado tanto en mercados establecidos como en economías emergentes. En la actualidad regula 15% de las emisiones globales. El lanzamiento del SCE chino en 2017, que regulará inicialmente al sector eléctrico, es un paso significativo para una economía emergente que alberga la flota de carbón más grande del mundo. Este acontecimiento envía una señal a la comunidad internacional, ya que el consumo de carbón en China ha sido uno de los recientes motores del crecimiento de las emisiones globales. El trabajo durante los próximos años le dará al gobierno nacional chino suficiente tiempo para sentar las bases de un mercado de carbono robusto y de amplio alcance que simultáneamente pueda incrementar su nivel de ambición de acuerdo con el Acuerdo de París.

Los esfuerzos en comercio de emisiones también se han manifestado en Latinoamérica y en jurisdicciones subnacionales en Norteamérica. México, la segunda economía más grande de Latinoamérica, establecerá un piloto de SCE obligatorio en la segunda mitad de este año. Además, Chile, Colombia y México colaboran con el objetivo de explorar elementos de diseño de mercado regionalmente consistentes, como es el caso del sistema MRV. En Norteamérica,



jurisdicciones subnacionales continúan mostrando liderazgo en comercio de emisiones. Ontario, la provincia más grande de Canadá, vinculó su sistema con el mercado conjunto de California y Quebec a inicios de 2018. Como parte del Marco Pan-Canadiense sobre Crecimiento Limpio y Cambio Climático, todas las provincias y territorios canadienses tendrán un precio al carbono hacia finales de este año. El interés de varios estados de EE. UU., como es el caso de Virginia y Nueva Jersey, podría generar una expansión del comercio de emisiones a pesar de la inacción a nivel federal.

*“Una amplia gama de iniciativas se están concretizando en todos los niveles de gobierno, desde el nivel municipal hasta el nivel internacional. Los gobiernos subnacionales han desempeñado y continuarán desempeñando un papel vital”* dijo **Jean-Yves Benoit, Co-Chair de ICAP y Director de Mercados de Carbono del Ministerio de Desarrollo Sustentable, Medio Ambiente y Lucha contra el Cambio Climático de Quebec.**

#### **De políticas pioneras a herramientas de mitigación bien establecidas**

Los sistemas más establecidos globalmente – EU, California, RGGI y Nueva Zelanda- han promulgado reformas estructurales para garantizar que sus sistemas cumplan con metas climáticas post 2020 cada vez más ambiciosas. Este compromiso renovado en el comercio de emisiones proporciona certidumbre a los inversionistas en tecnologías bajas en carbono y ya ha generado un incremento en los precios de CO<sub>2</sub>. Por ejemplo, el precio de los permisos de la UE superó la barrera de los 10 euros por primera vez desde 2011. Estas reformas contienen elementos en común: Trayectorias del tope más pronunciadas en línea con las metas climáticas al 2030; medidas de estabilidad de mercado que ya se han convertido en una práctica habitual y en las que se continúa innovando; políticas para el uso de offsets dirigidas a la mitigación doméstica con beneficios ambientales locales.

En conjunto, ambas tendencias – el constante incremento de mercados y las reformas a los sistemas establecidos – continuarán cambiando el paisaje del comercio de emisiones – ampliando y profundizando su rol en la transformación hacia una economía global baja en carbono.

*“Mientras que el reto del cambio climático que enfrentamos crece año con año, crece también la capacidad y determinación de la respuesta política”* dijo **el Co-Chair de ICAP, Marc Allessie Director de la Autoridad de Emisiones Holandesa (NEa).** *“Estamos seguros de que el comercio de emisiones está cumpliendo su promesa de ofrecer una herramienta costo-efectiva para el cumplimiento de las metas nacionales bajo el Acuerdo de París”.*

El **Status Report de ICAP** se publica anualmente y presenta artículos de autoridades y expertos en mercados de carbono ofreciendo un acercamiento a las ideas más recientes en la materia. **Para descargar el reporte completo (en inglés), los resúmenes ejecutivos en**



**español, inglés o chino, las infografías y el vídeo, por favor visite el sitio web en la siguiente liga: <https://icapcarbonaction.com/en/status-report-2018>.**

*Sobre ICAP: La Asociación Internacional de Acción contra el Carbono (ICAP) reúne a gobiernos y autoridades públicas de jurisdicciones regionales, nacionales y subnacionales de todo el mundo en un foro para discutir temas relevantes en el diseño de sistemas de comercio de emisiones (SCE), así como para discutir el camino a seguir para un mercado de carbono global. Desde su establecimiento en 2007, 35 jurisdicciones nacionales y subnacionales se han unido a ICAP como miembros. Para mayor información sobre ICAP visite: [www.icapcarbonaction.com](http://www.icapcarbonaction.com)*

*¿Interesado en noticias sobre el comercio de emisiones? Suscríbese a nuestra newsletter trimestral (disponible también en español) en la siguiente liga: [www.icapcarbonaction.com](http://www.icapcarbonaction.com) o síganos en twitter [@ICAPSecretariat](https://twitter.com/ICAPSecretariat)*