

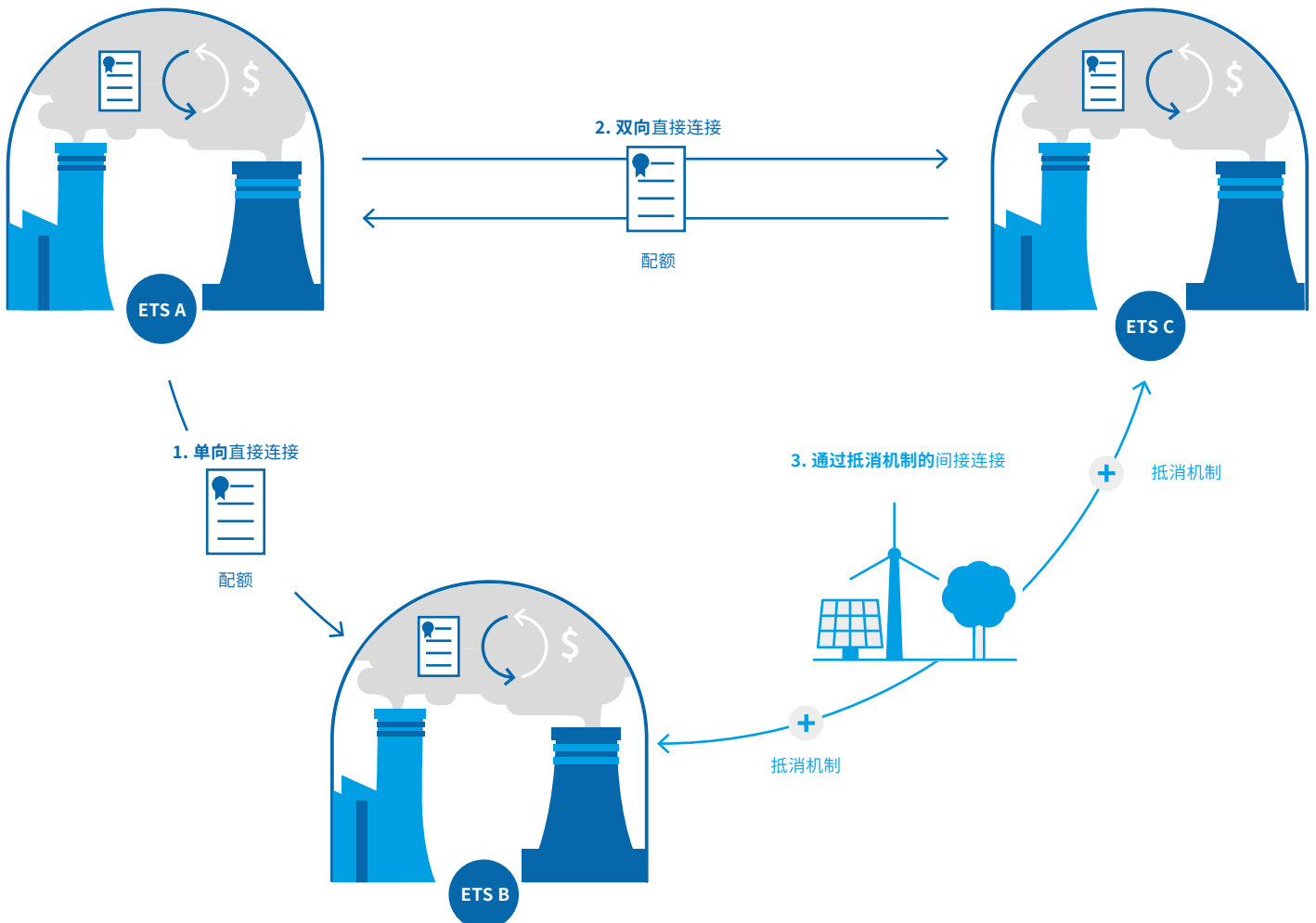
碳排放权交易体系的连接

碳排放权交易体系 (ETS) 是一种基于市场的工具,可用于减少温室气体 (GHG) 排放。政府对一个或多个经济行业的总排放量设定一个限额(总量),并根据该限额发放配额。这些行业的公司每排放一吨温室气体就需要持有一个配额。政府可能免费分配这些配额,也可以组织拍卖向管控对象出售这些配额。将碳排放权交易体系连接可以创建一个更大的碳市场,为参与的司法管辖区提供更具成本效益的减排方案。



碳排放权交易体系的一个主要优势是它们可以连接在一起,从而创建总量更大、流动性更强的碳市场。连接使碳排放权交易体系的管控对象可以使用另一个系统中的配额来履约。如果完全连接,不同体系的价格将趋于一致,形成一个共同的配额价格。

连接可以采取不同的形式。单向连接允许体系A中的公司购买体系B中产生的配额。连接也可以通过其他市场机制间接实现,例如,如果两个碳排放权交易体系都与相同的抵消机制相连接。

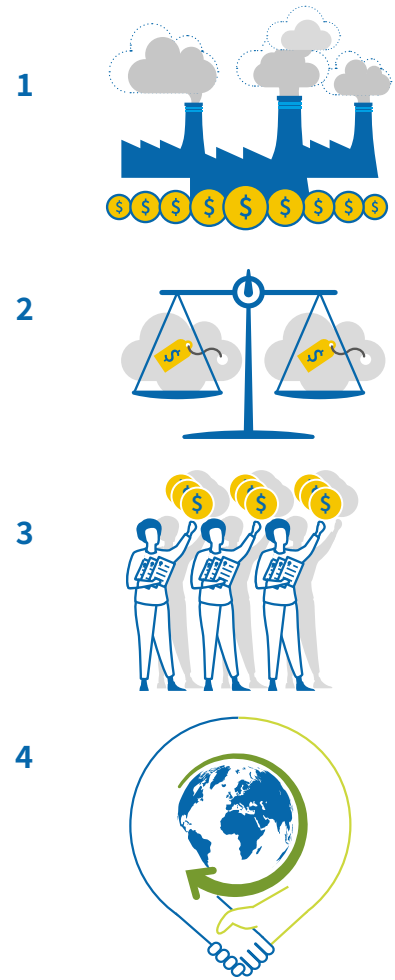


为什么要连接不同的体系？

将不同碳排放权交易体系连接在一起有很多好处：

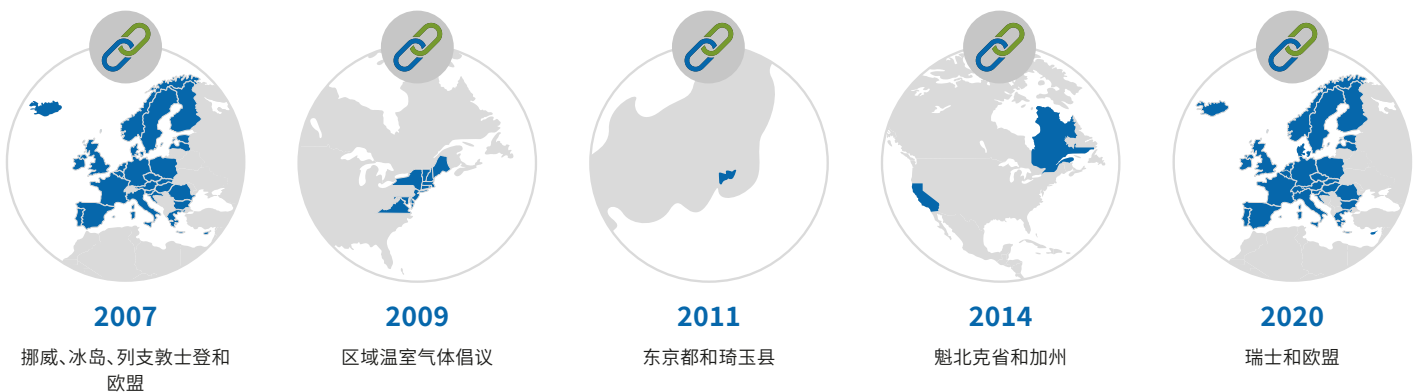
- 1 连接为减排提供了更多可能更便宜的选择。这将降低总体减排成本，并允许政府采取更雄心勃勃的气候目标；
- 2 连接可减少因碳价导致本地企业竞争力下降的担忧。由于管控对象面临相同的碳价格，因此在连接的市场中，它们的竞争环境是公平的。
- 3 连接增加了市场参与者的数量，提高了市场流动性。有更多的参与者参与碳市场，交易就会更有效率。一个规模更大、流动性更强的碳市场也能更好地承受冲击，如商品价格或汇率的突然变化。
- 4 连接可以展示气候领导力，鼓励国际合作。

然而，不同体系的连接并非没有挑战。各国政府可能需要调整其碳排放权交易体系的设计，并准备在管理联合市场上放弃一些主权。也可能有人担心，管控对象从另一个体系购买配额，实际上是在为国外的减排活动提供资金，而不是在国内采取气候行动。



全球连接

2014年，加州和魁北克省将其碳排放权交易体系连接起来。在日本，东京和琦玉县自2011年起开始启动一个联合碳市场。在挪威、冰岛和列支敦士登于2007年加入欧盟碳市场后，欧盟碳市场2020年和瑞士碳市场连接。美国东北部的区域温室气体倡议 (RGGI) 最初于2009年由十个州成立，2021年扩大到弗吉尼亚州。



关于国际碳行动伙伴关系组织 (ICAP)：国际碳行动伙伴关系是一个面向各级政府的国际论坛，重点关注排放权交易的最佳实践。其工作以三大支柱为中心：技术对话、知识共享和能力建设。欲了解更多信息，请访问 ICAP 网站及其全球碳排放权交易地图和配额价格浏览器，或在 Twitter (X) @ICAPSecretariat 和 LinkedIn (International Carbon Action Partnership) 上关注我们。