

PANORAMA DEL COMERCIO DE EMISIONES

Un sistema de comercio de emisiones (SCE) es un instrumento de mercado diseñado para reducir emisiones de gases de efecto invernadero (GEI). Se basa en el principio de “tope y comercio” (‘cap and trade’). El gobierno impone un límite máximo o tope sobre las emisiones totales de uno o más sectores de la economía. Las compañías en estos sectores deben contar con un permiso por cada tonelada de emisiones emitida. Pueden recibir o comprar permisos, así como comerciar con otras compañías.



CASI 1 DE CADA 3 PERSONAS EN EL MUNDO viven en una jurisdicción que opera un SCE

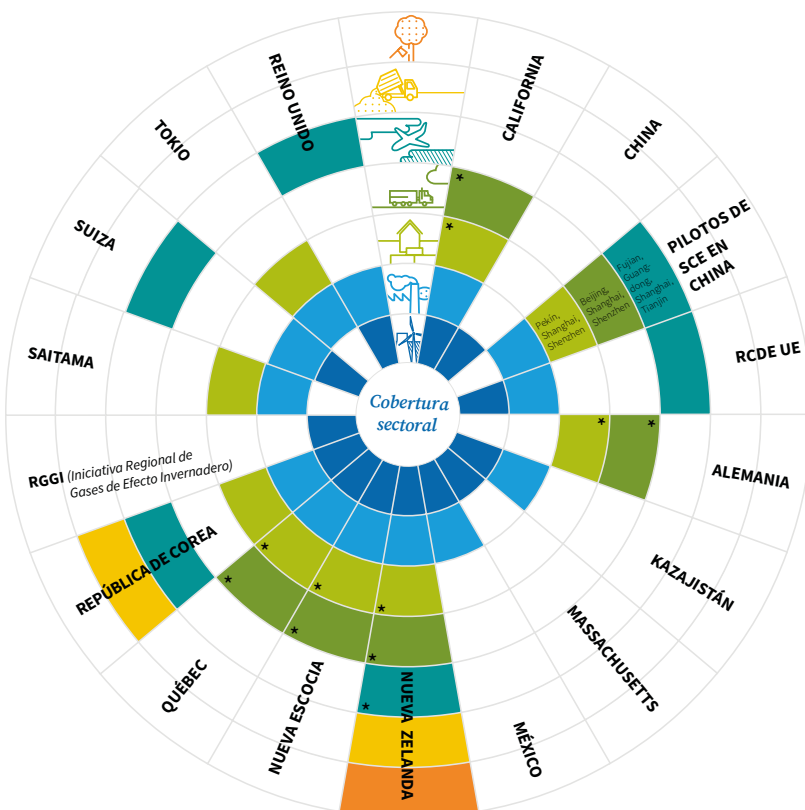
EL COMERCIO DE EMISIONES SE EXTIENDE POR TODO EL MUNDO

Ha pasado 15 años desde que el primer mayor sistema de comercio de emisiones (SCE) de gases de efecto invernadero – el Sistema de Comercio de Emisiones Europeo (EU ETS por sus siglas en inglés) – entró en operación. Transcurridos diez años, en la actualidad existen 24 SCEs en operación en cinco continentes cubriendo jurisdicciones que, en su conjunto, producen el 54% de la riqueza global (en términos de su Producto Interno Bruto). Con más de una docena de gobiernos considerando implementar un SCE, el comercio de emisiones ha emergido como un instrumento clave para descarbonizar nuestras economías de manera rentable.



SCEs vigentes

- 1** Sistema supranacional
- 8** Países
- 18** Provincias/estados
- 6** Ciudades



CADA SISTEMA ES ÚNICO

Los gobiernos pueden diseñar su SCE de manera que se adapte a las condiciones locales, por lo que cada sistema representa su propio y único enfoque de comercio de emisiones. Los sistemas operan actualmente en un rango amplio de jurisdicciones, desde megaciudades como Tokio, pasando por provincias en Canadá y Estados Unidos, así como a nivel supranacional como en la Unión Europea. Las características de diseño difieren entre sistemas, al igual que los gases de efecto invernadero y los sectores económicos que se regulan. Mientras que la mayoría de los sistemas regulan al sector industrial y energético, un SCE también puede diseñarse para reducir emisiones en otros sectores de la economía (ver

Silvicultura	Transporte	Industria
Residuos	Edificios	Energía
Aviación doméstica		

Para más información, consulte el ICAP Status Report 2021.

*Indica un sector regulado “aguas arriba” (upstream)

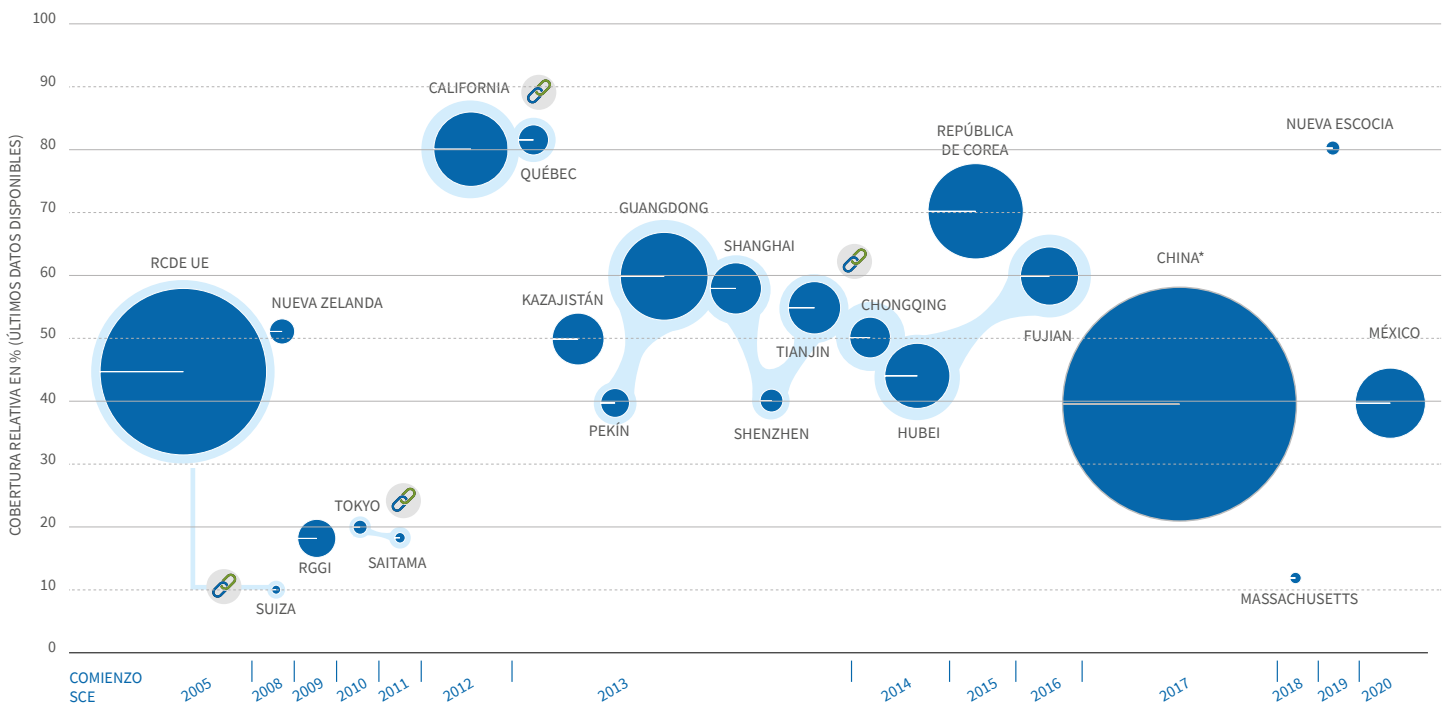
LOS SISTEMAS EXISTENTES ESTÁN MADURANDO

La generación pionera de SCE ha evolucionado y refinado sobre la base de las lecciones adquiridas en los últimos años. El SCE europeo ha sido objeto de una importante reforma en los últimos años, que incluye la introducción de una nueva Reserva de Estabilidad del Mercado (MSR en sus siglas en inglés) y un tope de emisiones con una disminución más pronunciada. El objetivo de la nueva reserva es hacer frente al superávit de derechos de emisión resultante de la disminución de las emisiones durante la crisis financiera de 2008 y proteger mejor el sistema contra las grandes conmociones. Los Estados del nordeste y el medio atlántico que participan en la Iniciativa Regional sobre Gases de Efecto Invernadero (RGGI) han tenido éxito en varios procesos de prueba y han acordado ambiciosos ajustes a la baja de su límite de emisiones. En el hemisferio sur, Nueva Zelanda introdujo nuevas medidas en su régimen de comercio de derechos de emisión en 2018 como parte de la

segunda revisión a su sistema. A partir de 2021, ha comenzado con la venta de los derechos de emisión a través de un sistema de subasta, con miras a garantizar la estabilidad general de los precios en el sistema.

Otra tendencia importante en los SCE existentes es la vinculación o 'linking', mediante la cual dos o más jurisdicciones conectan sus mercados de carbono, permitiendo que los permisos se compren y vendan en todos los sistemas interconectados. En 2014, California y Quebec vincularon sus sistemas con éxito. En 2015, los combustibles para el transporte se incluyeron en el sistema conjunto y su mercado de carbono se duplicó en volumen; ahora cubre casi el 80% de sus emisiones totales. Adicionalmente, Tokio, la primera jurisdicción en establecer un SCE al nivel de ciudad, vinculó su sistema al de la provincia de Saitama. Finalmente, la Unión Europea actualmente tiene un vínculo con Suiza, el cual entró en funcionamiento en 2020.

EL TAMAÑO DE LAS BURBUJAS OFRECE UNA ESTIMACIÓN BRUTA DEL TAMAÑO DEL SISTEMA CON BASE EN LA CANTIDAD DE EMISIONES CUBIERTA. LA BURBUJA ESTÁ CENTRADA EN LA PROPORCIÓN DE LAS EMISIONES DE LA JURISDICCIÓN QUE ESTÁN REGULADAS.



Sistemas vinculados

* El SCE chino se lanzó políticamente en 2017, mientras que su implementación comenzó en 2021.

NUEVOS SISTEMAS EMERGEN

Mientras tanto, Asia se ha convertido recientemente en un centro de desarrollo de nuevos SCE. En 2015, la República de Corea se convirtió en el segundo país después de Kazajistán en implementar un SCE a nivel nacional en Asia. El sistema coreano es actualmente el segundo más grande en el mundo después del SCE en la Unión Europea. Al mismo tiempo, China ha lanzado su mercado nacional de carbono, que es el SCE

más grande del mundo. En otras regiones, como los Estados Unidos, el interés en el comercio de emisiones ha continuado a nivel estatal, con Nueva Jersey y Virginia habiéndose unido recientemente al mercado RGGI y otros, como Oregón, considerando sus propios sistemas. En Canadá, Nueva Escocia lanzó su SCE en enero de 2019 después de que se aprobara la regulación final del programa de "tope y comercio" en 2018.

ACERCA DE LA ASOCIACIÓN INTERNACIONAL PARA LA ACCIÓN CONTRA EL CARBONO (ICAP POR SUS SIGLAS EN INGLÉS): ICAP es un foro internacional de gobiernos nacionales y subnacionales enfocado en las mejores prácticas de comercio de emisiones. Su trabajo se basa en tres pilares: diálogo técnico, intercambio de conocimientos y desarrollo de capacidades. Para obtener más información, visite el [sitio web de ICAP](#), que incluye nuestro mapa de SCE a nivel mundial, nuestro [explorador de precios de permisos](#) y la [biblioteca SCE de ICAP](#), o síguenos en Twitter [@icapsecretariat](#).