

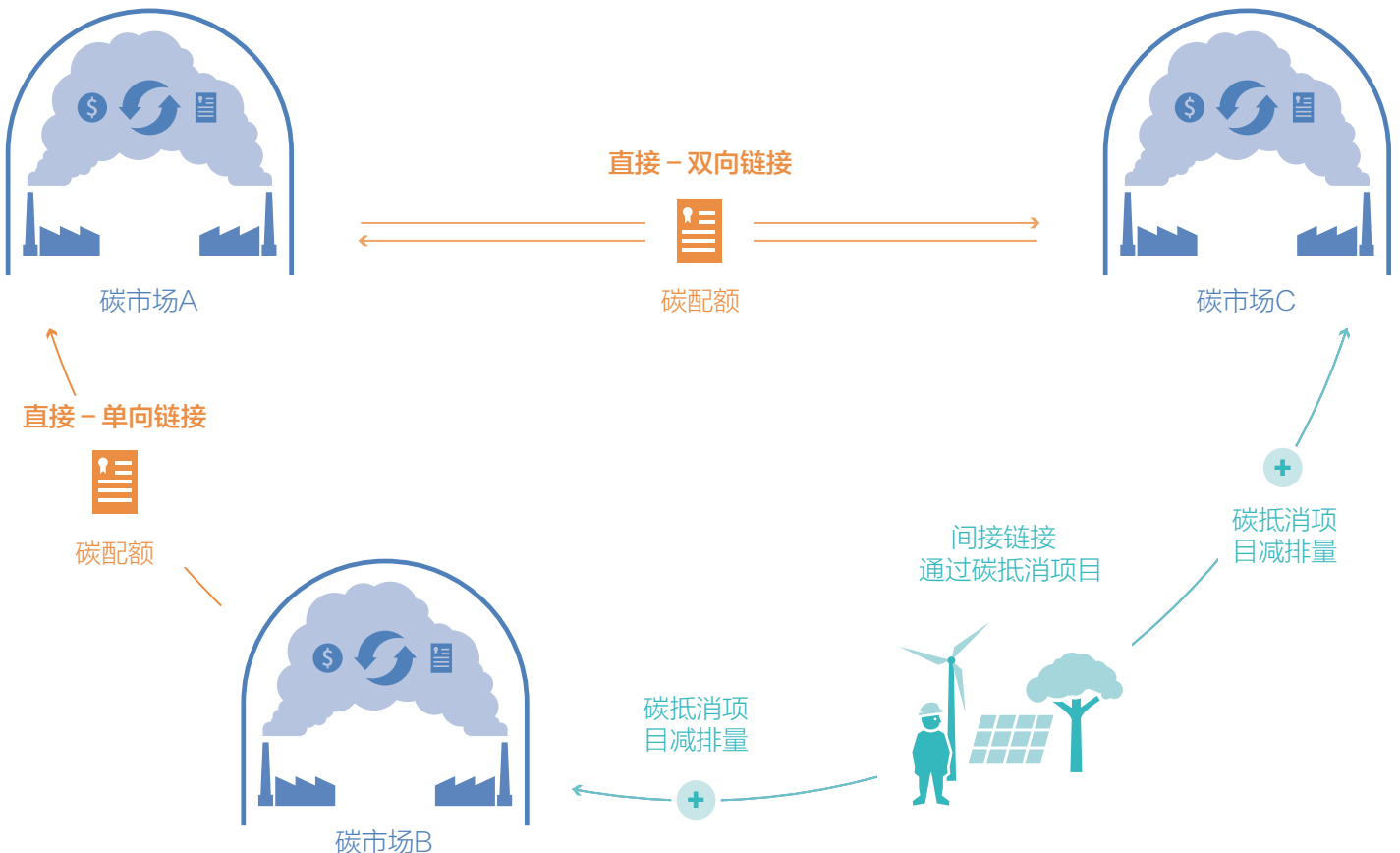
# 迈向全球碳市场之路： 不同碳交易体系的链接

碳排放权交易系统（ETS）是一个基于市场的节能减排政策工具，用于减少温室气体的排放。遵循“总量控制与交易”原则，政府对一个或多个行业的碳排放实施总量控制。纳入碳交易体系的公司每排放一吨二氧化碳，就需要有一个单位的碳排放配额。它们可以获取或购买这些配额，也可以和其他公司进行配额交易。这就是“总量控制与交易”的“交易”部分。



碳排放权交易体系的一个关键优势是这些不同的碳市场可以链接起来，创造更大的更具流动性的碳市场。链接允许某一碳市场的管控企业使用来自另一个碳市场的配额来进行履约。一旦链接完成，不同的碳市场中的碳价会实现对接和趋同，从而创造一个共同的碳配额价格。

碳市场的链接可以通过不同形式来实现。单向链接允许碳市场A的管控企业购买碳市场B的碳配额，来完成履约。而双向链接，则允许碳配额在两个碳交易体系之间进行双向流动。除了直接链接以外，碳市场也可以通过间接的方式来进行链接，例如：若两个碳市场都承认同一类型的碳抵消项目，例如清洁发展机制（CDM），那么它们也就间接进行了链接。



## 为什么进行碳市场链接？

国际碳行动伙伴组织（ICAP）的一项重要使命就是推动不同碳市场之间的链接，目的是，从长远来看建立一个运作良好的全球性的碳市场。

碳市场链接可以带来多重好处：

- 1 链接之后的碳市场覆盖区域更广、体量更大，这样控排企业可能获得更多的、且更加便宜的减排选择。由此整个碳市场的减排成本会更低，从而为政府采取更有雄心的减排目标和政策打下基础。
- 2 碳市场链接可以降低不同地区企业对竞争力的担忧。这些不同区域的企业通过统一的碳市场和碳价实现了公平的竞争环境。
- 3 碳市场链接可以增加市场参与者的数量。这些市场参与者将更多地买卖碳配额，从而使碳交易更加有效。同时，碳市场的体量越大，其应对市场冲击（如商品价格和汇率的突然变化等）的能力也就越强。
- 4 碳市场链接可以彰显应对气候变化的领导力，并促进国际合作。

与此同时，碳市场链接也有不少挑战。政府可能需要对其碳市场的某些设计要素进行调整，以满足与其他碳市场进行链接的要求。链接要求政府共享对碳市场的管理，这可能意味着放弃一部分管辖权。此外，本国或本地区的企业在碳市场链接后购买其他地区的碳配额，意味着将提供资金支持来自这些外部地区的减排行动，而非在本地实现减排。



## 全球碳市场链接情况概览

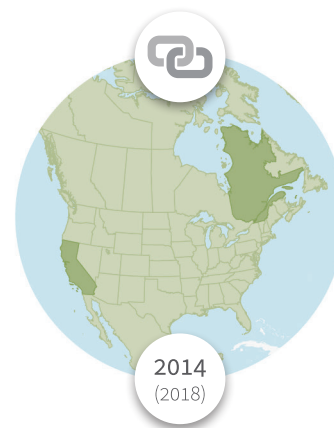
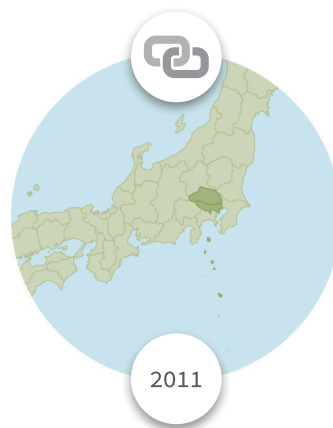
2014年，美国加利福尼亚州和加拿大魁北克省的碳市场实现了链接。加拿大安大略省正在筹建其碳市场，并表达了加入加州-魁北克，进行链接的意向。在日本，东京和埼玉的碳市场从2011年起就实现了链接。欧盟的碳市场也一直在扩大：挪威、冰岛和列支敦士登于2007年加入欧盟碳排放权交易体系；瑞士与欧盟之间就双方碳市场链接的谈判也于2016年1月完成。

挪威、冰岛、列支敦士登和欧盟

日本东京和埼玉

美国加利福尼亚州和加拿大魁北克省  
(及在规划中的加拿大安大略省)

瑞士和欧盟



**关于国际碳行动伙伴组织（ICAP）：** ICAP是一个面向全球各个地区、国家和地方政府的国际交流和合作平台，旨在探讨碳排放交易体系的最佳实践，推动相关政策对话与经验分享。ICAP的工作主要包含以下三个方面：技术对话，知识共享和能力建设。更多信息请登陆[ICAP 网站](#)，点击[ICAP的全球碳市场地图](#)获取更多信息，或订阅ICAP季度通讯。请关注我们的微信订阅号[ICAP](#)或推特账号 [@icapsecretariat](#)