



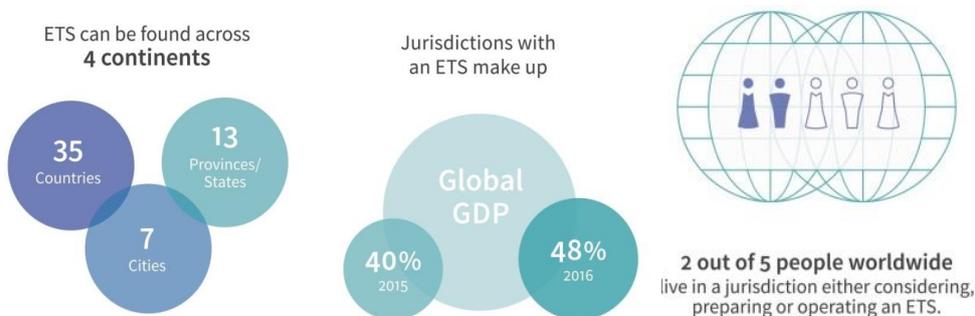
联系方式

Constanze Haug 女士，ICAP 项目经理

constanze.haug@icapcarbonaction.com

新闻稿

碳交易在全球呈现快速发展



- 碳交易的增长与多样化是个成功故事。
- 十年来欧盟持续发展全球最大的 ETS（碳排放交易体系）。在此其中陆续有 17 种不同的体系于四大洲中出现，这些地区累计共占全球 GDP 的 40%。
- 亚洲正成为碳交易的新枢纽：韩国于 2015 年一月启动全国碳交易体系而中国亦正推进全国市场的建设工作，预计最快在 2016 年启动。

德国柏林，2015 年 2 月 10 日发布的国际碳行动合作组织 2015 年现状报告（International Carbon Action Partnership's - ICAP - Status Report 2015）展示全球碳交易体系（ETS）的成功。截至 2015 年已在四大洲有 17 个不同的碳交易体系。

2015 年不仅是联合国气候变化大会（COP21, 2015 年 12 月于法国巴黎）对全球气候变化行动的关键时刻，亦使碳交易的里程碑更加显著。不仅韩国 1 月启动了全国碳交易体系，而中国也大胆地推动全国碳交易体系建设，预计最快在 2016 年启动。当前的体系也日趋完善和扩大，在气候变化斗争中扮演越来越重要的角色。在 2014 年美国加州和加拿大魁北克省成为世界第一个联结彼此碳交易市场的案例，并纳入交通行业联结体系成为全球第三大碳市场。再加上欧盟在十年来所持续推动的全球最大规模 ETS，使有 ETS 的地区已占目前占全球 GDP 的 40%。新的 ICAP 2015 年报告会解释碳交易的这些发展与背景。



根据国际碳行动合作组织 2015 年现状报告显示碳交易的重要性已不容忽视

两位 ICAP 联合主席 Jean-Yves Benoit 先生（魁北克省环保部的碳市场负责人）和 Marc Alessie 先生（荷兰排放管理局负责人）在寻找能让人接受的 ETS 成功模式时表示：“灵活性必定是其中一项重要的原因，让碳交易成为决策者吸引目光的工具”，“ICAP 2015 年报告展示各个碳交易体系实施在不同的经济、政治背景中有着显著而巨大的差异。”至此，ETS 的实施设计需因地区大小与经济状况和能源结构不同而做调整。因此，ETS 没有一个能适合所有区域的标准，而体系的可变性和个别适用性是其成功的关键。

由于每个 ETS 有自己的独特性，ICAP 2015 年的报告为决策者提供一个清楚的概述，总结 ETS 发展趋势的重点，而详细的 ETS 情况说明允许深入比较各个体系及设计特点和国际专家所提出对碳交易最新进展的见解。德国环保部的 Dirk Weinreich 先生和 Angelika Smuda 女士发表德国对欧盟 ETS 改革的看法。在美国联邦清洁能源计划中代表美国区域温室气体减排行动组织（RGGI）的 Lois New 女士和 Justin Johnson 先生展示其符合规定的做法，做为体系中的榜样，魁北克省环保部则分享与加州的碳市场连接的经验，而中创碳投的钱国强和余思杨先生则解释中国从试点过渡到全国碳交易市场的过程，东京的木村真弘先生则提出给全球第一个市内碳排放交易体系的概观，最后来自新西兰的 Kay Harrison 女士简述新西兰 ETS 的发展演进，並如何從國際交易过渡到国内市场。

决策者经过各种论坛，如 ICAP，持续的对话和协商使碳交易的增长和多样化成为一个成功故事。

下载 ICAP2015 年报告（信息图表可单独下载）：<https://icapcarbonaction.com/status-report-2015>

关于国际碳行动合作组织（ICAP）：

ICAP 聚集了全球的各个地区、国家、地方各级政府和公共机构为探讨排放交易体系设计和实施方面的重要问题和建立全球碳市场的途径。自 2007 年成立，加入 ICAP 的成员已达 30 个国家和地区。更多信息：www.icapcarbonaction.com

想知道 ETS 更多的信息？请订阅我们的季度通讯：www.icapcarbonaction.com 或者在推特上关注 [@ICAPSecretariat](https://twitter.com/ICAPSecretariat)